



VAŠA NOVA MAZDA MX-30

Spoštovani Lola Lux,

dobrodošli v povsem novi izkušnji, zasnovani samo za vas – v povsem električnem vozilu, ki zagotavlja edinstven Mazdin občutek povezanosti z avtomobilom. Električno vozilo smo zasnovali povsem na novo in pri tem mislili na vse, kar potrebujete vsak dan – od unikatnega Mazdinega vodenja in stabilnost do izjemne vozne dinamike, nadvse prostorne notranjosti in dosega, ki se učinkovito prilagaja vašim vsakodnevnim željam po vožnji – z obilico sloga.



Vaš ID

9PD308XXWJ

Vstop v konfiguracijo

MAZDIN DUH – Z ELEKTRIČNIM POGONOM

Že od samega začetka izdelujemo avtomobile, ki preprosto izstopajo s svojo edinstvenostjo. Ko so vsi rekli, da je to nemogoče, smo izdelali prvi športni avto z rotacijskim motorjem in zmagali na najzahtevnejši vzdržljivostni dirki na svetu: preizkušnji 24 ur Le Mansa. Ta strast in zagnanost nas ženeta naprej pri vsem, kar počnemo. Naš duh izzivalcev je bil tudi navdih za izdelavo Mazdinega prvega povsem električnega avtomobila, ki je veliko več kot samo električno vozilo. Prav to, kar potrebujete za vsakodnevno uporabo.





PREDSTAVLJAMO PRVO POVSEM ELEKTRIČNO MAZDO

To je naše prvo povsem električno vozilo, ki vas ne bo zapeljalo samo dobesedno, temveč bo prevzelo tudi vaša čustva. Nova Mazda MX-30 je zasnovana v skladu z našim pristopom, ki v središče postavlja uporabnika, in obenem izkorišča vse prednosti tehnologije električnega pogona, zato je res edinstven ‚cross-over‘. Oblikovanje KODO je s svojim novim izrazom prepoznavno v vseh podrobnostih in elementih, kot so vrata ‚freestyle‘ ali lebdeča sredinska konzola, vrhunska povezljivost in temeljito preiščene varnostne funkcije pa zagotavljajo popolno brezskrbnost in utrdijo samozavest. Rezultat je brezhibna in intuitivna vozna izkušnja, ki nagovarja vaše čute in poskrbi za dobro voljo vsako sekundo, ko ste za volanom.

MAZDA MX-30 Z VAŠIM OSEBNIM PEČATOM

Avtomobili so naše slikarsko platno. In vaše prav tako. Samo ljudje lahko ustvarijo prave umetnine, zato se postopek oblikovanja pred rojstvom vsake nove Mazde začne z našimi oblikovalci in glino. To velja tudi za Mazdo MX-30, čeprav je povsem električna. S sodobno in obenem elegantno zasnovo sledi načelom oblikovanja KODO ter s kombinacijo lepote in uporabnosti odraža naš pristop z osredotočenostjo na uporabnika. A piko na i smo prepustili vam. Z izbiro modela, ki se kar najbolje poda vašemu slogu, niste le izbrali – svoji novi Mazdi MX-30 ste vdihnili življenje.





**VSTOPITE V SVOJO
NOVO MAZDO MX-30**

Ko prvič vstopite v svojo Mazdo MX-30, vas prevzame občutek odprtega prostora in prijetne domačnosti. Odlična izdelava in izbrani materiali prispevajo k občutku topline in prijetnemu počutju. Predal konzole krasi odlična pluta s posebno obdelavo, ki poudari strukturo in vizualno toplino materiala. Vlakna oblog vrat so na videz polna zraka, kar dodatno poudari občutek odprtosti v kabini, pravo usnje pa nadomešča veganska alternativa. Vsaka malenkost prispeva k najvišji ravni udobja za voznika in sopotnike.

ODPRITE SVOJ SVET

Nova Mazda MX-30 nudi veliko več kot vožnjo od točke A do točke B. Izdelana je tako, da spodbuja vašo ustvarjalnost in radovednost. Zato smo jo opremili z vrati ‚freestyle‘ – da bi ustvarili navdihujoč prostor, ki ga lahko uporabite na toliko načinov, kot si jih lahko zamislite. Predstavljajte si, da se ustavite ob svojem najljubšem parku, preprosto odprete vrata in uživate v razgledu iz udobja svojega vozila. Zasnova vrat ‚freestyle‘ obenem zagotavlja znatno preprostejše natovarjanje in raztovarjanje prtljage. V prtljažniku je dovolj prostora za štiri kovčke (vsak je lahko visok 115 cm), za preprostejše shranjevanje manjših predmetov pa smo dodali še predal pod dnom prtljažnika. Prav to, kar potrebujete za vsakodnevno uporabo.





MOJSTRSKO DELO LJUDI – ZA LJUDI

V zračni kabini vas bo navdušilo odlično delo mojstrov rokodelcev, ki dolga leta in celo desetletja brusijo svoje veščine, dokler ne dosežejo mojstrstva. Njihova strast, potrpežljivost in predanost svoji obrti se s človeškim dotikom in izjemnimi materiali prenašajo v vsako Mazdo. Vsaka podrobnost v notranjosti Mazde MX-30 je dokaz njihove strasti in mojstrske spretnosti.

LEBDEČA SREDINSKA KONZOLA (PRIMER IZJEMNE ZNAČILNOSTI)

V notranjosti nove Mazde MX-30 lebdeča konzola sodobno oblikovanje združuje s funkcionalnostjo. Poleg praktične uporabnosti lebdeča konzola notranjosti zagotovi občutek odprtosti in zračnosti. Za to edinstveno obliko smo držalo za pijače in polico zasnovali povsem na novo, da je zagotovljena optimalna funkcionalnost in prijaznost do uporabnika. Vse je bilo podrobno premišljeno, na primer položaj izbirne ročice in večnamenskega upravljalnika HMI, ki je pomaknjen proti sprednjemu delu konzole, ter višina sredinskega naslona za roke, da je zagotovljena idealna drža in so omogočene naravne kretnje pri upravljanju naprave.





VAŠA NOVA MAZDA MX-30 – PAKET PLUS

Nova Mazda MX-30 je izdelana v skladu z našim pristopom, ki v središče postavlja uporabnika, in obenem izkorišča vse prednosti tehnologije električnega pogona, zato je res edinstven ‚cross-over‘. Vse podrobnosti in funkcije so zasnovane za popolno uživanje v vožnji. 18-palčna aluminijasta platišča, lebdeča sredinska konzola, sredinski naslon za roke na zadnjih sedežih, pranje žarometov in ogrevanje volana poskrbijo za izjemno eleganco in udobje. Izjemne funkcije za povezave in premišljena paleta varnostnih funkcij zagotavljajo popolno brezskrbnost in večjo samozavest pri vsaki vožnji. Rezultat je brezhibna in intuitivna vozna izkušnja, ki nagovarja vaše čute in poskrbi za dobro voljo vsako sekundo, ko ste za volanom.



NOVA IDEJA ELEKTRIČNE VOŽNJE

Prva električna Mazda je temeljito premišljena in odlično izdelana, da zagotovi vozno izkušnjo, pri kateri je gibanje vozila skladno z vašimi pričakovanji, ter omogoča varno in intuitivno upravljanje brez stresa, kamorkoli se odpravite.



ELEKTRIČNI POGON

Mazda MX-30 je opremljena z lahko baterijo (35,5 kWh), ki zagotavlja majhen ogljični odtis v celotnem življenjskem ciklu, obenem pa je idealna za vaše vsakodnevne zahteve glede vožnje. Omogoča doseg do približno 200 km, kar znatno presega povprečno evropsko razdaljo pri vožnji v službo, domov in po opravkih – 48 km/dan.*¹ Potrebno je približno 36 minut polnjenja z javno hitro polnilnico, da napolnite baterijo iz 20 na 80% (enosmerni tok z 50kW ali več) *², zato je idealna za uporabo v mestu in pri vseh ostalih vsakodnevni vožnjah. Za še večjo priročnost smo vtičnico za polnjenje vgradili ob upoštevanju na uporabnika osredotočenega oblikovanja: ko priklapljate polnilni kabel, lahko ohranite povsem naravno držo.



*¹ Dejanski doseg je odvisen od različnih dejavnikov, kot so slog vožnje, hitrost, profil poti, teža vozila, temperatura okolice in uporaba električnih uporabnikov v vozilu (npr. klima, ogrevanje sedežev).

*² Za več podrobnosti o času polnjenja glejte tehnične specifikacije.

STANJE BATERIJE

Stanje baterije je prikazano na zaslonu na armaturni plošči, da boste vedno vedeli, kakšen doseg je na voljo. Med polnjenjem avta si lahko raven napolnjenosti ogledate na armaturni plošči, na priključku za polnjenje baterije ali na svoji mobilni napravi preko aplikacije MyMazda. Poleg tega lahko nastavite čas za polnjenje, da prihranite pri stroških za elektriko.



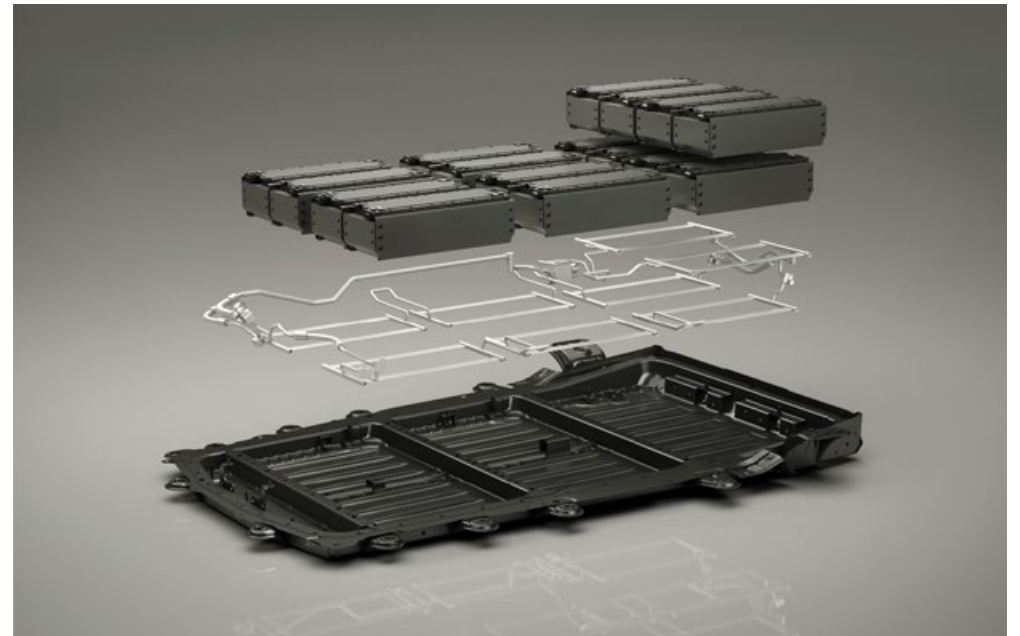


IZDELANA ZA VOŽNJO

Da je nova Mazda MX-30 veliko več kot ,samo' električno vozilo, potrjuje na veliko načinov. Edinstven občutek pri vožnji je mešanica za Mazdo specifičnih tehnologij, ki zagotavljajo odlično odzivnost, natančne izdelave in visoke ravni varnosti.

ARHITEKTURA VOZILA E-SKYACTIV

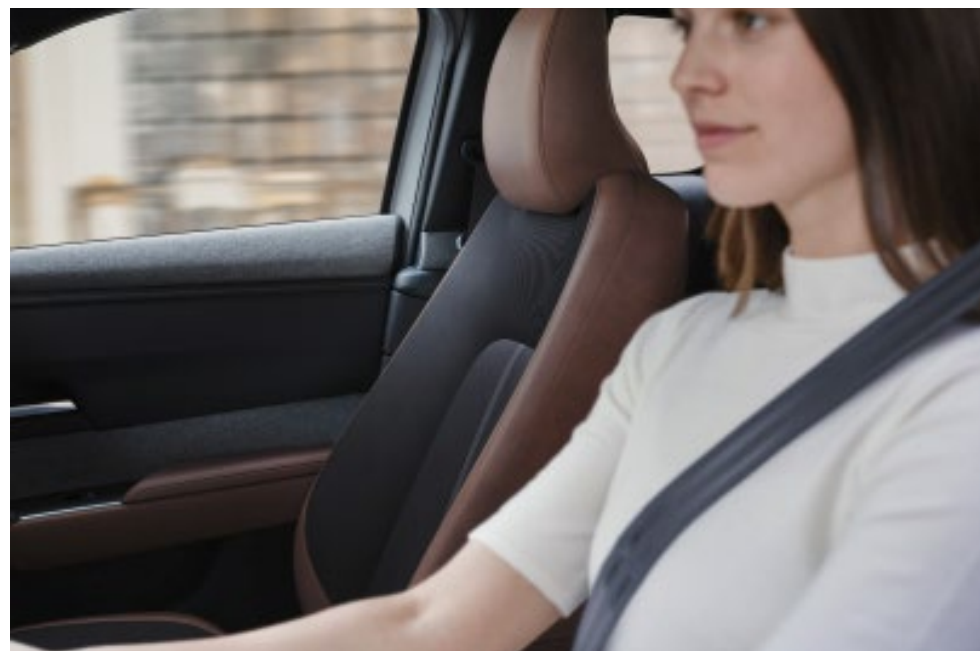
Z našo novo tehnologijo e-Skyactiv je lahka litij-ionska baterija vgrajena v podvozje. To zagotovi nizko težišče in porazdelitev teže v razmerju 50:50 za intuitiven občutek pri vožnji, saj se avto premika natančno v skladu z vašimi pričakovanji.



PEDAL IN ELEKTROMOTOR

Upravljanje motorja s pedalom v sistemu e-Skyactiv uporablja Mazdin lastni krmilni sistem za navor elektromotorja, da zagotovi želeno hitrost vozila. Celo pri uporabi zavornega pedala je sistem zasnovan tako, da ohrani energijo, saj s pridobivanjem regenerativne energije zmanjša izgubo.

To zagotavlja še večje udobje pri vožnji in nadzor nad prenosom obremenitve med sprednjim in zadnjim delom pri vožnji skozi ovinke ter ohranjanje varne razdalje med vašim in drugimi vozili pri ustavljanju.





SISTEM E-GVC PLUS (ELECTRIC G-VECTORING CONTROL PLUS)

e-GVC Plus zagotavlja natančen nadzor navora motorja glede na voznikove posege s krmiljenjem. Brezhibno prilagaja porazdelitev med sprednjim in zadnjim delom za izjemno stabilnost vodenja ter naraven in prijeten občutek pri vožnji.





ELEKTRIKA IN VARNOST

Če je avto električen, to zagotovo ne pomeni, da je manj varen od običajnega. Baterija je zaščiten z ojačanimi materiali in obdana s togim okvirjem, ki preprečuje izpostavljenost vseh visokonapetostnih komponent, da je zagotovljena varnost tudi v primeru nezgode. V celoten električni sistem so vgrajene varnostne funkcije, da boste lahko brezskrbno vozili, kamorkoli se boste odpravili.

IZKLOP V SILI:

Za dodatno zaščito vseh potnikov se v primeru nezgode ali nepričakovane situacije v hipu sproži mehanizem za izklop v sili. Poleg tega protiukrepi za prevzem poškodb visokonapetostnih sestavnih delov zagotavljajo najvišjo možno raven varnosti.

ZAŠČITNO OHIŠJE

Da bi bili potniki varni pred stikom z vsemi visokonapetostnimi sestavnimi deli, smo zasnovali posebno strukturo, ki prekriva celoten električni sistem.

HLADILNI SISTEM

Izmenjevalnik toplote s hladivom, ki je pritrjen na spodnjo stran modula baterij, ohranja ustrezno temperaturo baterije za optimalno delovanje v vseh pogojih. Deluje skupaj s sistemom klimatske naprave, da zagotovi optimalno zmogljivost tako klimatske naprave kot baterije.



POPOLNA POVEZANOST

V novi Mazdi MX-30 je vse pod vašim nadzorom. Popoln nabor najsodobnejših varnostnih funkcij in storitev vam omogoča dostop do vseh želenih informacij v nekaj sekundah.

IZKUŠNJA POVEZANOSTI

Med vožnjo z Mazdo MX-30 so vse informacije, ki jih sicer uporabljate zunaj vozila, varno dostopne tudi v avtomobilu. Poleg standardne popolne povezave med vašim pametnim telefonom in vozilom z vmesnikom Mazda Connect boste lahko prek vgrajene komunikacijske naprave in Mazdinega strežnika podatke o vozilu posredovali serviserjem. Prav tako lahko preko mobilne aplikacije MyMazda nadzirate stopnjo napolnjenosti baterije ali temperaturo v notranjosti vozila. 7-palčni zaslon LCD z različnimi merilniki na jasn in zgoščen način zagotavlja vse informacije o vožnji, da so takoj vidne in povsem razumljive. Poleg tega 8,8-palčni sredinski zaslon na dotik omogoča dvojni prikaz za preprostejšo uporabo in občutek popolnega nadzora nad vsemi razpoložljivimi informacijami.



APLIKACIJA MYMAZDA

Poskrbeli smo za novo funkcijo naših povezanih storitev, da bi vam olajšali življenje in poskrbeli za kar se da priročno uporabo električnega vozila. Z aplikacijo MyMazda si lahko ‚v živo‘ ogledate informacije o vozilu na svojem pametnem telefonu. Ste pozabili priključiti polnilni kabel? Aplikacija ima odgovor za vas. Želite napolniti avto ali preprosto prilagoditi nastavitve klimatske naprave v vozilu? Vse lahko storite s pomočjo aplikacije. Preko aplikacije lahko celo kadarkoli nadzirate temperaturo v avtu. Na voljo je še več funkcij, na primer iskanje polnilne postaje ob prikazu zemljevida, zato je zagotovljen popoln nadzor, vse informacije o avtomobilu pa si lahko zagotovite ‚v živo‘ tudi takrat, ko niste ob svojem avtu ali v njem.



ZASLON NA DOTIK

7-palčni zaslon na dotik deluje tudi kot nadzorna plošča klimatske naprave in omogoča uravnavanje temperature in pretoka zraka v kabini ter ogrevanje sedežev. Zasnovan je za preprost pregled vseh informacij in kar najmanj motenj med vožnjo. Grafični prikaz se prefinjeno spreminja glede na dnevni čas in zunanjo temperaturo, da ustvari individualen občutek pri vsaki vožnji. Poleg tega vas ob vstopu v vozilo pozdravi uglajena postopna osvetlitev.





MAZDA CONNECT

Izpopolnjeni vmesnik Mazda Connect zagotavlja še več načinov za povezavo med vami in vašim avtom. Hiter zagon, izboljšana kakovost slike in zvoka, vgrajen 3D žiroskopski senzor in funkcija za iskanje s poljubno besedo, ki omogoča iskanje ciljev z vnosom kombinacije ključnih besed – vse prispeva k varnejši in udobnejši interakciji z vozilom. Vse informacije, ki so na voljo zunaj vozila, so zdaj dostopne v nekaj sekundah. 8,8-palčni sredinski zaslon zagotavlja prikaz na dveh zaslonih in s širokokotnim zaslonom poskrbi za še preprostejšo uporabo naprave.

POPOLNO UDOBJE

Vašo Mazdo MX-30 smo opremili s številnimi možnostmi za še več udobja in priročnosti. Iskanje najbližje polnilne postaje je zdaj na voljo prek navigacijskega sistema, sistem za dostop brez ključa in funkcija Bluetooth® pa preprosto izboljšata povezavo z vozilom tudi takrat, ko niste v njem. Mazdina vmesnika Apple CarPlay™ in Android Auto™ zagotavljata, da boste lahko uživali v najljubši glasbi ali podcastih, kamorkoli se boste zapeljali.





VAŠA NOVA MAZDA MX-30: VINTAGE

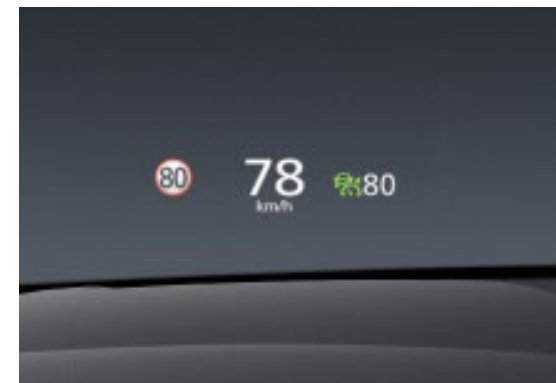
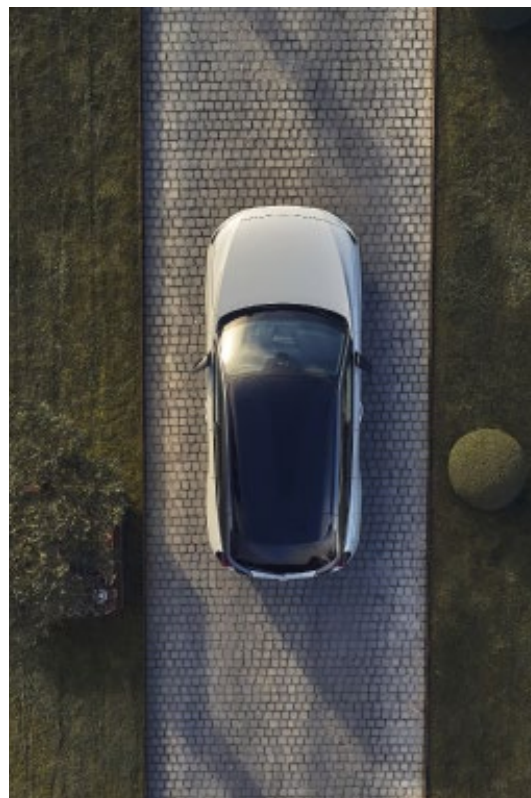
Nova Mazda MX-30 je izdelana v skladu z našim pristopom, ki v središče postavlja uporabnika, in obenem izkorišča vse prednosti tehnologije električnega pogona, zato je res edinstven 'cross-over'. Vse podrobnosti in funkcije so zasnovane za popolno uživanje v vožnji. Odlično izdelano črno oblazinjenje sedežev iz blaga, sijajna 18-palčna aluminijasta platišča, zatemnjena stekla in lebdeča sredinska konzola poskrbijo za izjemno eleganco in udobje. Izjemne funkcije za povezave, kot sta 8,8-palčni barvni sredinski zaslon ali navigacijski sistem, ter premišljena paleta varnostnih funkcij zagotavljajo popolno brezskrbnost in večjo samozavest pri vsaki vožnji. Rezultat je vozna izkušnja, ki nagovarja vaše čute in poskrbi za dobro voljo vsako sekundo, ko ste za volanom.

SVOJO NOVO MAZDO MX-30 LAHKO ŠE BOLJ IZPOPOLNITE

Za dodatno udobje pri vožnji in izpopolnjeno povezavo lahko svoj avtomobil nadgradite z vrsto dodatnih možnosti in paketov. Vsak je zasnovan tako, da bo vaša nova Mazda MX-30 še bolj posebna – in še bolj vaša.

VAŠA NOVA MAZDA MX-30 – PREMIUM PAKET

Nova Mazda MX-30 je izdelana v skladu z našim pristopom, ki v središče postavlja uporabnika, in obenem izkorišča vse prednosti tehnologije električnega pogona, zato je res edinstven ‚cross-over‘. Vse podrobnosti in funkcije so zasnovane za popolno uživanje v vožnji. Odlično izdelano črno oblazinjenje sedežev iz blaga, 18-palčna aluminijasta platišča, lebdeča sredinska konzola ali nadgrajeni zvočni sistem Bose® poskrbijo za izjemno eleganco in udobje. Izjemne funkcije za povezave, kot so voznikov nadzor 360°, nadzor vzvratne vožnje in premišljena paleta varnostnih funkcij, kot sta asistent za vožnjo v zgoščenem prometu ali opozarjanje na prečni promet spredaj, zagotavljajo popolno brezskrbnost in večjo samozavest pri vsaki vožnji. Rezultat je vozna izkušnja, ki nagovarja vaše čute in poskrbi za dobro voljo vsako sekundo, ko ste za volanom.





DODATNA OPREMA

Z originalno dodatno opremo Mazda, kot so osvetljeni ščitniki pragov, strešni prtljažnik in komplet okrasnih elementov za zunanost, bo vaša nova Mazda MX-30 še bolj samo vaša.

ZA SAMOZAVESTNO VOŽNJO

Od voznega položaja do karoserije in celo načina izdelave vrat 'freestyle' – vse prispeva k varnosti voznika in sopotnikov, da boste brez skrbi v vsakem trenutku, ki ga preživite v svoji novi Mazdi MX-30.



POPOLNA BREZSKRBNOST

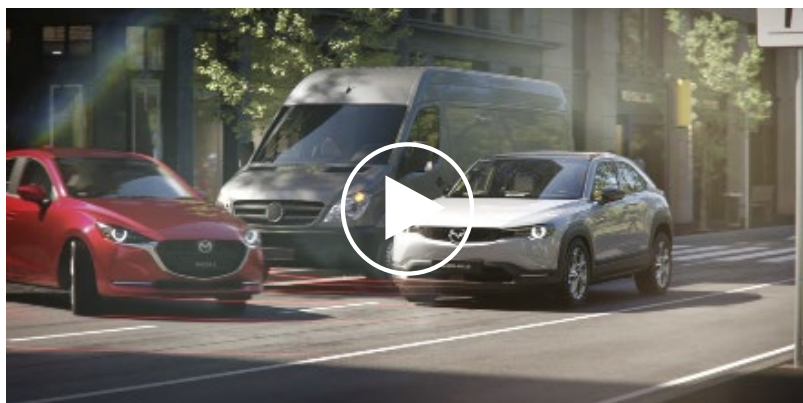
Edinstveno vozno izkušnjo z Mazdo MX-30 dopolnjuje naša izpopolnjena zbirka naprednih varnostnih funkcij, ki smo jo poimenovali tehnologija i-Activsense. Tako boste vozili samozavestno in boste osredotočeni na najpomembnejše – uživanje v vožnji. Za odlično varnost in zaščito imajo zasluge toga karoserija in strukture, ki učinkovito vpijajo energijo trčenja, struktura okvirja pa zagotovi popolno zaščito visokonapetostne baterije.





ASISTENT ZA VOŽNJO V ZGOŠČENEM PROMETU (CTS)

Pri vožnji v počasnem prometu CTS samodejno pospešuje in zavira, da ohrani varnostno razdaljo do vozila pred vami. Poleg tega pomaga pri postopkih usmerjanja, da ohrani avto na ustreznem voznem pasu.



OPOZARJANJE NA PREČNI PROMET SPREDAJ (FCTA)

Niz radarjev nadzira diagonalna območja levo in desno spredaj, da tudi vožnja v vrvežu mestnih ulic ostane prijetna, vi pa ste v vsakem trenutku varni in osredotočeni na uživanje v vožnji.



POMOČ PRI ZAVIRANJU (SBS) / ZAZNAVANJE PEŠCEV (AEB)

Sistem stalno preverja razdaljo do vozila pred vami in za zmanjšanje tveganja naleta pomaga z zavornim sistemom. Za dodatno varnost sta dodana tudi samodejno zaznavanje pešcev in sistem za zaviranje.

SISTEM ZA OPOZARJANJE NA ZAPUŠČANJE VOZNEGA PASU (LDWS) IN POMOČ PRI OHRANJANJU VOZNEGA PASU (LAS)

Sistem zaznava oznake na cestišču in vas za varno in samozavestno vožnjo takoj opozori na nenamerno zapuščanje voznega pasu, ne glede na to, kje in kako dolgo vozite.



NADZOR MRTVIH KOTOV (BSM)

Sistem za nadzor mrtvih kotov zazna vozila, ki se vam bližajo z zadnje strani ali po sosednjih pasovih, da lahko varno zamenjate vozni pas. Samodejno vas opozori na zaznana vozila v mrtvih kotih, da se lahko osredotočite na cesto pred sabo.





Naročite testno vožnjo v najbližjem prodajnem salonu, dogovorite se za sestanek in se pogovorite o posebnih ponudbah ali pa si zagotovite še več podrobnosti o konfiguraciji vaše nove Mazde MX-30.

STOPITE V STIK Z NAMI

REZERVIRAJTE TESTNO VOŽNJO

TEHNIČNI PODATKI

Zmogljivost baterije	35,5 kWh
Največja moč	105 (143) kW (KM)
Največji navor Nm	265 / 0-3243 Nm/(obr./min)
Medosna razdalja	2655 mm
Dolžina	4395 mm
Višina	1555 mm
Širina	1848 mm
Pnevmatike	18-palčna aluminijasta platišča, 215/55 R18
Polnjenje	Tip 2 za izmenični tok (AC) CCS za enosmerni tok (DC)



Mazda Motor Slovenija si zaradi stalnega razvoja izdelkov pridržuje pravico do uvedbe sprememb v specifikaciji in opreми. Barve in vzorci sedežnih oblazinjenj, ki so prikazani v tej brošuri, se zaradi omejitev pri tisku lahko razlikujejo od dejanskih barv. Oprema prikazanih modelov morda ni v skladu s specifikacijo za Slovenijo. Priporočamo, da se glede tega posvetujete s trgovcem z vozili Mazda. Facebook, Twitter, iPod®, Stitcher™, aha™, Apple CarPlay™, Android Auto™ in Bose® so registrirane blagovne znamke v ZDA in drugih državah. Uporabljene so z dovoljenjem. Besedna znamka in logotipi Bluetooth® so last družbe Bluetooth SIG, Inc., Mazda Motor Company pa ima licenčno pogodbo za vsako uporabo.

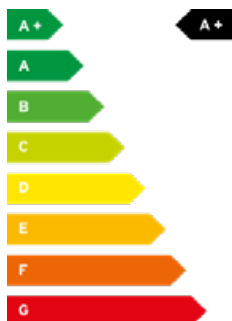
Tudi ostale blagovne znamke in blagovna imena so zaščiteni. Avgust 2020 – kataloška številka: 810079258 – Splet: www.mazda.si Mazda Motor Slovenija si zaradi stalnega razvoja izdelkov pridržuje pravico do uvedbe sprememb v specifikaciji in opreми. Barve in vzorci sedežnih oblazinjenj, ki so prikazani v tej brošuri, se zaradi omejitev pri tisku lahko razlikujejo od dejanskih barv. Oprema prikazanih modelov morda ni identična specifikaciji opreme za Slovenijo. Priporočamo, da se glede tega posvetujete s trgovcem z vozili Mazda. Facebook, Twitter, iPod®, Stitcher™, aha™, Apple CarPlay™, Android Auto™ in Bose® so registrirane blagovne znamke v ZDA in drugih državah. Uporabljene so z dovoljenjem. Besedna znamka in logotipi Bluetooth® so last družbe Bluetooth SIG, Inc., Mazda Motor Company pa ima licenčno pogodbo za vsako uporabo.

Tudi ostale blagovne znamke in blagovna imena so zaščiteni. Avgust 2020 – kataloška številka: 810079258 – Splet: www.mazda.si Mazda Motor Slovenija si zaradi stalnega razvoja izdelkov pridržuje pravico do uvedbe sprememb v specifikaciji in opreми. Barve in vzorci sedežnih oblazinjenj, ki so prikazani v tej brošuri, se zaradi omejitev pri tisku lahko razlikujejo od dejanskih barv. Oprema prikazanih modelov morda ni identična specifikaciji opreme za Slovenijo. Priporočamo, da se glede tega posvetujete s trgovcem z vozili Mazda. Facebook, Twitter, iPod®, Stitcher™, aha™, Apple CarPlay™, Android Auto™ in Bose® so registrirane blagovne znamke v ZDA in drugih državah. Uporabljene so z dovoljenjem. Besedna znamka in logotipi Bluetooth® so last družbe Bluetooth SIG, Inc., Mazda Motor Company pa ima licenčno pogodbo za vsako uporabo.

Tudi ostale blagovne znamke in blagovna imena so zaščiteni. Avgust 2020 – kataloška številka: 810079258 – Splet: www.mazda.si

* 36-minutni čas polnjenja temelji na temperaturi okolice 20 °C.

Natančen čas polnjenja je odvisen od različnih pogojev v trenutkupolnjenje, npr. vrsta polnilnika, stanje baterije, vzorci polnjenja, kot tudi temperatura baterije in temperatura okolice. V hladnih razmerah bodo vplivale, tako baterija kot temperatura okolice, na potreben čas polnjenja. V nekaterih primerih čas polnjenja znatno podaljša.





 Facebook

 YouTube

www.mazda.si